



Wedstrijdbepalingen

Van

“Kleintje Schild 2021”

voor

Eenheidsklassen

gehouden van

9 & 10 oktober 2021

op het Schildmeer onder auspiciën van het
Watersportverbond

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl





Wedstrijdbepalingen “Kleintje Schild 2021”

voor Eenheidsklassen

gehouden van 9 & 10 Oktober 2021 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De betekenis van notatie '[DP]' in een regel staat beschreven in RvW 64.4

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 (RvW).
- 1.2 Reserve
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid.
Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Reserve

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12) en is op zaterdag geopend vanaf 08.30 uur en de andere dagen vanaf 09.00 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.
- 3.3 Reserve
- 3.4 Reserve





- 3.5 Van elke klasse worden de standen aan het eind van de dag gepubliceerd op het mededelingenbord bij het clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinflag "OW"(Onderscheidingswimpel)

- 5.3 [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinflag "D"

- 5.4 Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen word, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Seinflag "Y"

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1

DATUM	RACE :	TIJDSTIP EERSTE START:
Zaterdag 09-10-2021	1	10:55 uur
Zaterdag 09-10-2021	2	z.s.m.
Zaterdag 09-10-2021	3	z.s.m.
Zondag 10-10-2021	4	9:55 uur
Zaterdag 09-10-2021	5	z.s.m.

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.



- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de zaterdag is 10:55 uur voor de zondag is 09:55 uur de geplande tijd van het eerste waarschuwingssein van de eerste wedstrijd.
- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstriiddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1** De te starten klasse zal worden aangeduid met klasse-borden. Dit zijn **witte borden met een zwarte letter** welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Er wordt zoveel mogelijk getracht een alfabetische startvolgorde aan te houden. Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Letter	Klasse
A	16m2
B	Sailhorse / TOP
C	Schakel
D	Europe / Solo / O-Jol / OK-Jol
E	Laser / Splash
F	Flits
G	Optimist

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN





9.1* De tekeningen in WB Addendum C1 en Addendum C2 tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Reserve

9.3 Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan (baanwijziging) kenbaar maken.

Een Baanwijziging wordt aangegeven door:

- Het tonen van **Seinvlag "C"** of een **bord met de kleuren van Seinvlag "C"** en;
- Het tonen van en een **Baanbord** van de nieuwe baan en;
- indien omgekeerde baan, ook een Seinvlag "R" of een bord met de kleuren van Seinvlag "R".

De nieuwe baan, getoond op het baanbord, gaat direct na het ronden van het merkteken in. Deze baanwijziging geldt voor alle boten in alle klassen die dit merkteken moeten ronden en waarbij deze baanwijziging kenbaar is gemaakt.

Deze regel vervangt regel 33 van de RvW.



Seinvlag "C"



(voorbeeld) Baanbord met aanduiding nieuwe baan



Seinvlag "R"

9.4 Het eerste rak van de baan zal na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

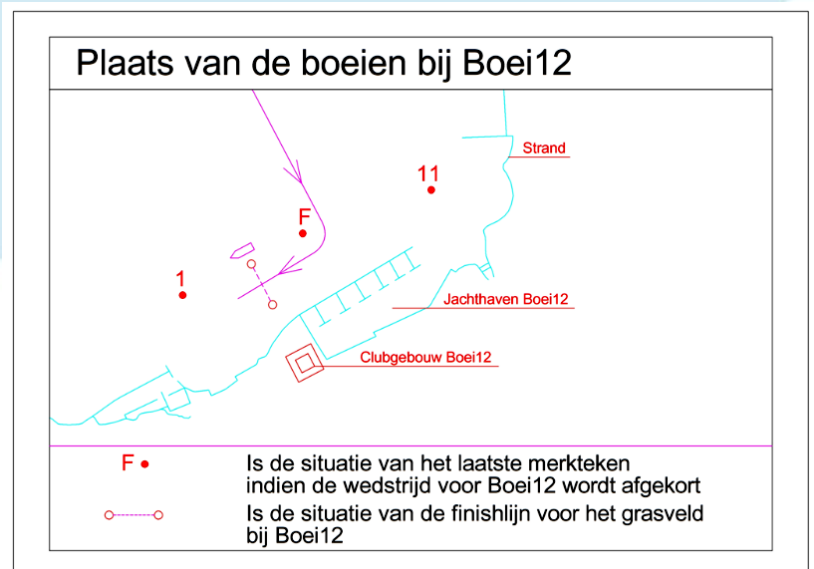
9.5 Indien bij/op een merkteken seinvlag "F" wordt getoond, dan moet **nadat dit merkteken is gerond**, Boei "F", liggend bij de jachthaven van Boei 12, aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt. De finishlijn wordt gevormd door de lijn aan baanzijde tussen de twee Gele finish Boeien/Jonen. Het finishschip is herkenbaar aan een Blauwe vlag.



Seinvlag "F"



Blauwe vlag



10 MERKTEKENS





- 10.1*** Merktekens voor de doorlopende zijn **harde ronde Gele Boeien met op de top in RVS cijfers**, genummerd van 1 t/m 11 en **met letters "A", "F", "O" en "W"**.

Voor de Optimisten kan een HulpTon (HT-Boei) worden toegevoegd.
Deze HT-Boei is een ongenummerde **Gele Boei met een Rode Rand**.

De windsurfers maken gebruik van een andere baan dan de zeilers. De merktekens van de baan voor surfers bestaat uit zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

- 10.2** Reserve

- 10.3*** De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**

- 10.4** Reserve

- 10.5** De merktekens moeten gerond worden in de volgorde: Zie addendum C1 of Addendum C2. (banen)

- 10.6** Reserve

11 HINDERNISSEN

- 11.1** De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

12 DE START

- 12.1** Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (**zie 7.1**) en seinvlag "W".



Seinvlag "W"

- 12.2** De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip

- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

- 12.4** Reserve

- 12.5** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

- 12.6** In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele





waarschuwingsein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinflag "W"



1^e Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

- 12.7** Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinflag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.

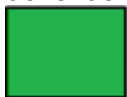


Seinflag "X"

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

- 13.2** Groene Vlag & Groene Boei
Als vóór of op het voorbereidingssein van een klasse een Groene Vlag op het startschip wordt getoond, is het eerste merkteken een Groene Boei zonder nummer. Deze boei vervangt het eerste merkteken van de aangegeven baan en dient in plaats van dit eerste merkteken aan dezelfde zijde gerond te worden.



Groene vlag

LET OP: Voor de (wind)Surfers heeft de Groene Vlag een andere betekenis. De (wind)Surfers en maken geen gebruik van de Groene Boei. Zie hiervoor **Bijlage C2**.

14* DE FINISH

- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan BB zijde van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** Reserve
- 15.2** RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.3** Reserve
- 15.4** RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]





16.1 Boten die niet finishen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en gefinished is, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen.

16.2 Reserve

16.3 Reserve

16.4 Reserve

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse, in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.1.1 Boten die voornemens zijn een protest in te dienen, dienen dit, omwille van de tijd benodigd voor het oproepen van het protestcomité, reeds te melden bij het finishschip na het finishen in de betreffende race.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden. De locatie en tijd worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

17.4 Reserve

17.5 Reserve

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 In- en uit-checken: Voorafgaande aan de eerste race op een wedstrijddag dienen alle deelnemende boten zicht te melden bij het startschip. Het melden kan door tussen het startschip en een blauwe meldboei door te varen. Deze meldboei is gesitueerd aan de SB zijde van het startschip.

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.





20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
Iedere deelnemende boot moet voldoen aan de klassenvoorschriften en voorzien zijn van een geldig meetcertificaat.
In afwijking van RvW 78.1 behoeven de boten uit de optimisten C-klasse (beginners) niet aan dit artikel te voldoen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 20.3** Wedstrijdboten die door het wedstrijdcomité voor controle worden opgeroepen, (let op het betreffende sein) moeten zich, op straffe van uitsluiting, direct na de wedstrijd melden bij de aangegeven steiger in de jachthaven Boei 12.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 21.1** Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.3** Reserve
- 23.4** Na toestemming van de wedstrijdleiding is het de betreffende begeleider toegestaan om zeilers in de Optimist C, tijdens het wedstrijdzeilen assistentie te verlenen, zodat deze zeilers gestimuleerd worden en plezier in de wedstrijdzeilsport krijgen en behouden. De betreffende begeleider(s) dienen dit op de gehele startgroep toe te passen. Deze hulp dient in overeenstemming met het algemeen sportiviteitbeginsel uitgevoerd te worden. Dit wijzigt RvW 41.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.





25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Dhr. Wim Wind
De voorzitter van het protestcomité is	: Dhr. Peter Nannenber
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Dhr. Geert Engberts
De voorzitter van het technisch comité is	: N.v.t.

26 Prijzen

26.1 De prijzen bestaan o.a. uit bekens en/of passende gebruiksvoorwerpen

Voor de overige klassen is er de volgende prijsverdeling:

- bij 4 tot 8 deelnemers: 2 prijzen;
- bij 9 tot 12 deelnemers: 3 prijzen;
- bij 13 tot 15 deelnemers: 4 prijzen en
- bij meer dan 15 deelnemers: 5 prijzen per klasse.

Bij minder dan 3 deelnemers in een klasse kan het wedstrijdcomité besluiten deze klasse samen te voegen met een andere klasse dan wel de deelnemers mee te delen dat deze klasse te klein is voor deelname.

- 26.2** Indien er sprake is van selectiepoules zullen in de betreffende klasse bij de prijsberekening van de zondag wedstrijden, de uitslag van de zaterdagwedstrijden mee gerekend worden.
- 26.3** De gewonnen prijzen van de wedstrijden van zaterdag en zondag worden zondag om 17:00 uur uitgereikt op het grasveld voor het clubgebouw. (wijzigingen van het tijdstip voorbehouden i.v.m. einde van de wedstrijden en eventuele protestbehandeling).
- 26.4** Opgegeven bemanningen van prijswinnende boten ontvangen eveneens een prijs (inclusief de hoofdprijs).
- 26.5** De wisselprijzen blijven in het beheer van de zeilvereniging en worden nadat ze zijn gegraveerd in de vitrine in de clubruimte van Zeilvereniging Schildmeer ten toon gesteld. Deze prijzen kunnen niet definitief worden gewonnen





27 Naam-, Beeld-, Portret- en Opnamerecht

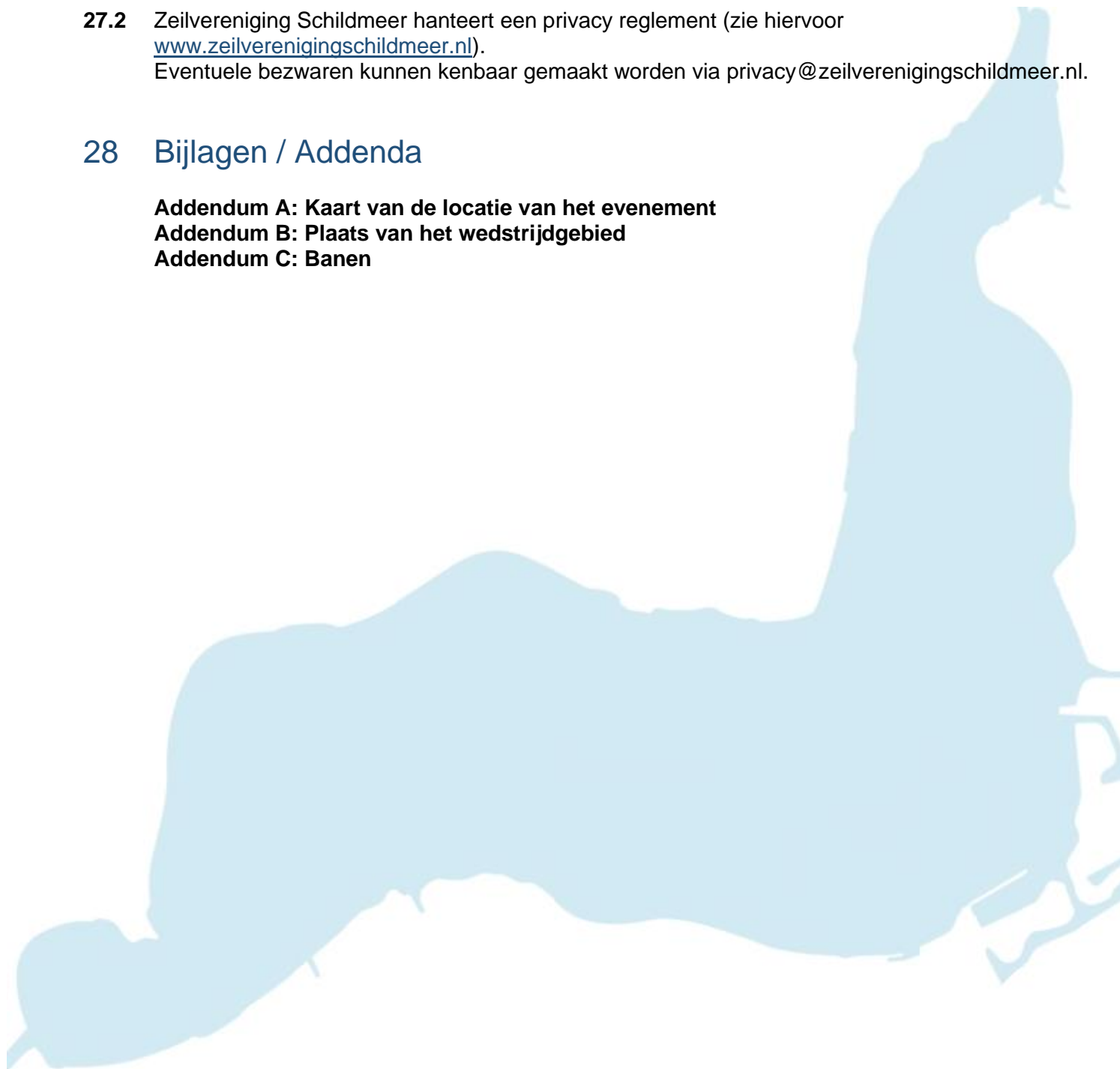
- 27.1** Door aan deze wedstrijden deel te nemen verlenen de deelnemers de organisatie van dit evenement het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar het eigen goeddunken van de organisatie elke fotografische, audio en video opnames van de deelnemers voor, tijdens en na het evenement te maken, te gebruiken en te tonen.
- 27.2** Zeilvereniging Schildmeer hanteert een privacy reglement (zie hiervoor www.zeilverenigingschildmeer.nl).
Eventuele bezwaren kunnen kenbaar gemaakt worden via privacy@zeilverenigingschildmeer.nl.

28 Bijlagen / Addenda

Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: Banen



Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijdzaken en deze lokale wedstrijd bepalingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdbepalingen)





Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

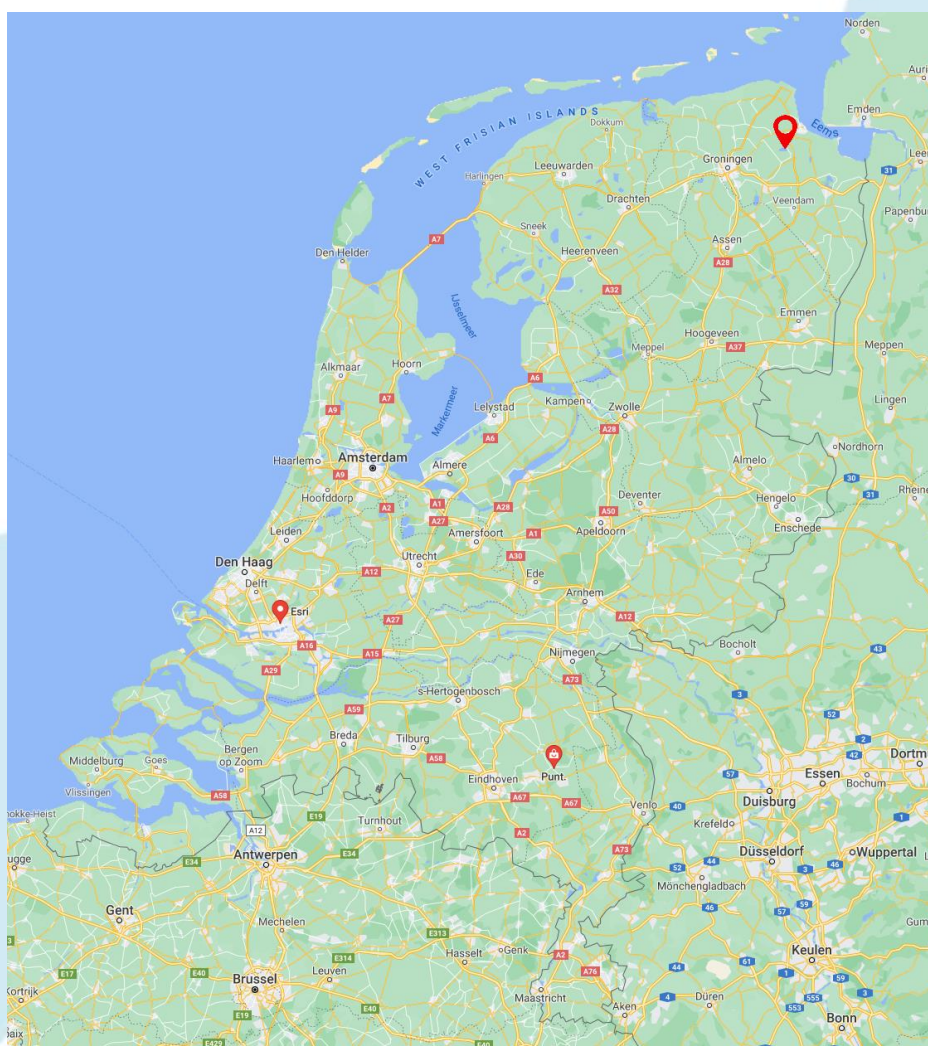
SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E



Addendum B - Het Wedstrijdgebied

- B1 Het te bezeilen meer
De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.
- B2 Oevers van het meer
Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.
- B3 Wedstrijdgebied
Het wedstrijdgebied is hieronder weergegeven:

HET SCHILDMEER EN OMGEVING





ADDENDUM C1 - Banen en merktekens voor Zeilers

Doorlopende Banen

Voor een banenkaart wordt een borg van € 2,- gevraagd; na afloop van de wedstrijden wordt dit bedrag teruggegeven bij inlevering van de kaart.

D1 Doorlopende baan

De wedstrijden worden gevaren op een zogenoemde doorlopende baan. Er staan 7 banen op de banenkaart welke ook in omgekeerde richting gevaren kunnen worden. De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **wit bord met zwarte Romeinse Cijfers**.



(voorbeeld) Baanbord

D2 Baan omgekeerde volgorde

Wanneer seinvlag "R" op het startschip is gehesen, moet de aangeduide baan in omgekeerde richting worden gevaren en moet de tekst op de banenkaart als volgt worden gelezen: bakboord als stuurboord en stuurboord als bakboord. Tevens wordt ENZ → START en START → ENZ. Boei "F" moet altijd aan stuurboord worden gehouden.



Seinvlag "R"

D3 Groene Vlag & Groene Boei

Als vóór of op het voorbereidingssein van een klasse een Groene Vlag op het startschip wordt getoond, is het eerste merkteken een Groene Boei zonder nummer. Deze boei vervangt het eerste merkteken van de aangegeven baan en dient in plaats van dit eerste merkteken aan dezelfde zijde gerond te worden.

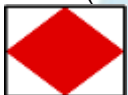


Groene vlag

LET OP: Voor de (wind)Surfers heeft de Groene Vlag een andere betekenis. De (wind)Surfers en maken geen gebruik van de Groene Boei. Zie hiervoor **Addendum C2**.

D4 Seinvlag "F" op merkteken

Indien bij/op een merkteken seinvlag "F" wordt getoond, dan moet **nadat dit merkteken is gerond**, Boei "F", liggend bij de jachthaven van Boei 12, aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt (zie 5.7 LWB).



Seinvlag "F"

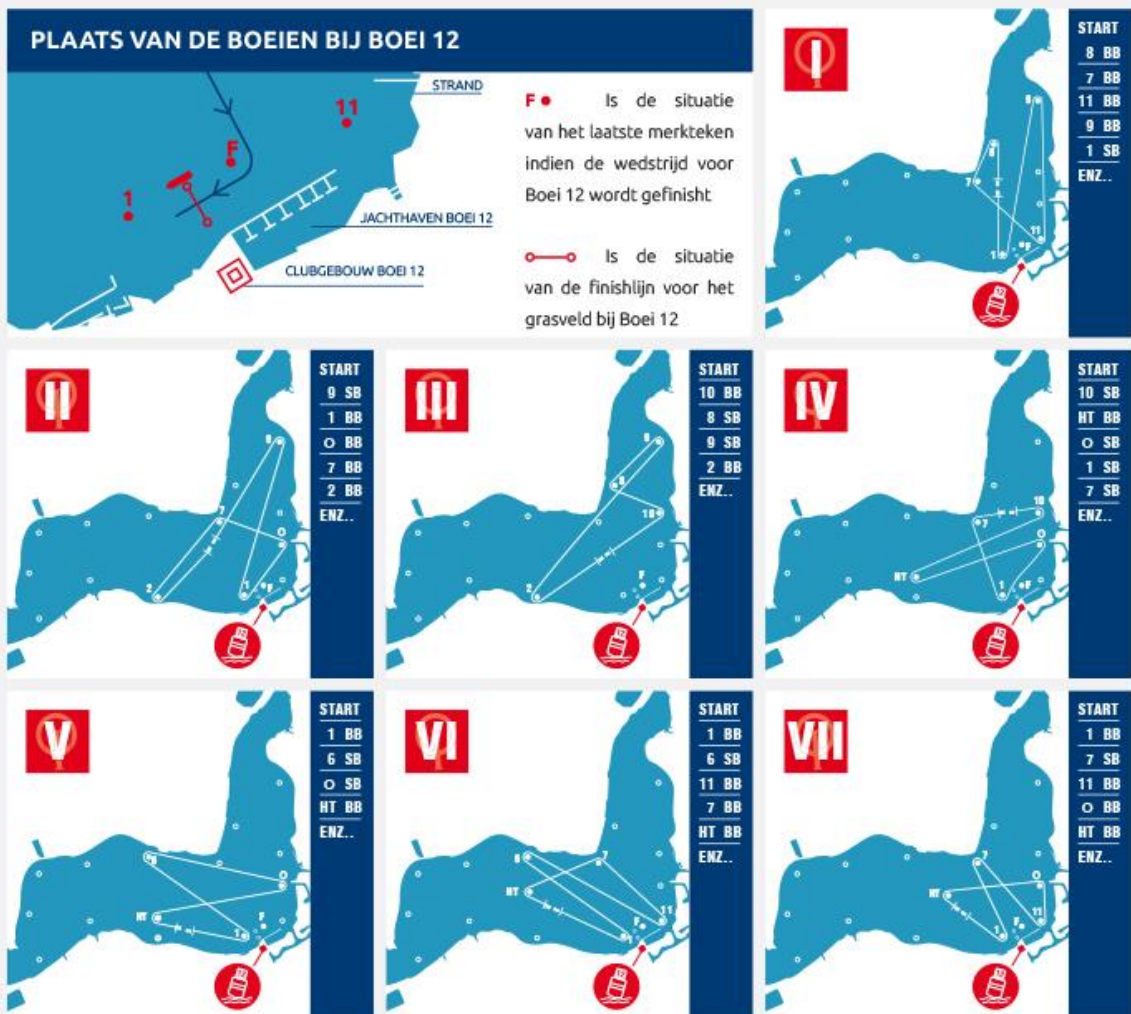
D5 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.



Algemene banenkaart **Optimisten** (Schematische weergave)

BANENKAARTEN 2019

OPTIMIST



ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



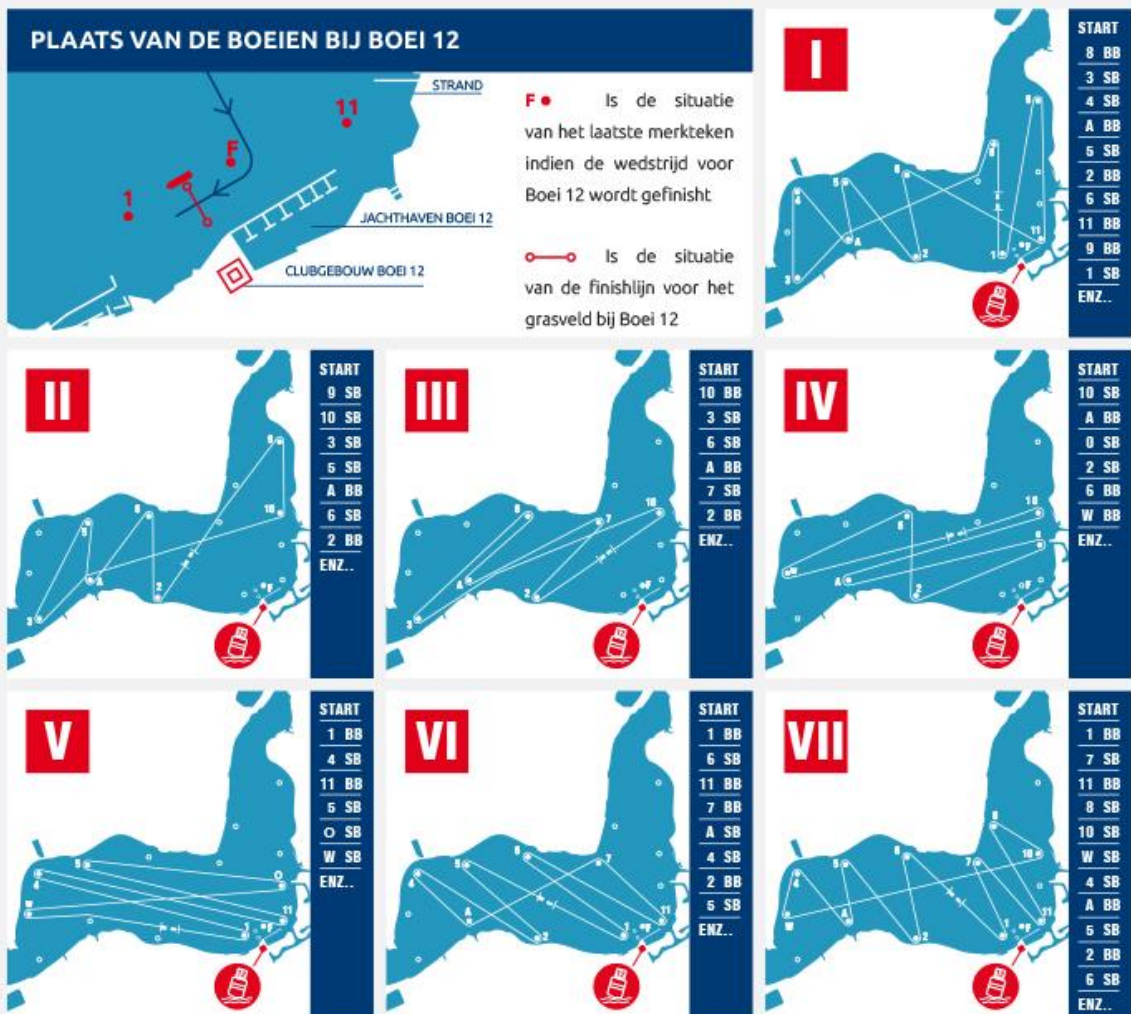
★ ZEILVERENIGINGSCHILDMEER.NL ★ POWERED BY TOMBROK.NL ★





Algemene banenkaart **Overige Klassen** (Schematische weergave; Niet Optimisten)

BANENKAARTEN 2019



ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



★ ZEILVERENIGINGSCHILDMEER.NL ★ POWERED BY TOMBROK.NL ★



